



1

, 100m

2007

22.10.2017

III . : 2:28.50 / II . : 2:08.50 / I . : 1:45.50 /  
 III : 1:31.50 / II : 1:21.50 / I : 1:13.50 /  
 10 +: 1:09.00

: FINA 2015

2007 - 2008

1.		07		<b>1:19.60</b>	330	II
2.		07		<b>1:20.38</b>	320	II
3.		07		<b>1:20.60</b>	318	II
4.		07		<b>1:23.54</b>	285	III
5.		07	82	<b>1:23.68</b>	284	III
6.		07		<b>1:23.95</b>	281	III
7.		07	70'	<b>1:25.74</b>	264	III
8.		08		<b>1:27.96</b>	244	III
9.		07	104"	<b>1:29.15</b>	235	III
10.		07		<b>1:29.70</b>	230	III
11.		08		<b>1:30.07</b>	228	III
12.		08	77	<b>1:31.01</b>	221	III
13.		07		<b>1:32.09</b>	213	I
14.		07		<b>1:32.61</b>	209	I
15.		07		<b>1:34.21</b>	199	I
16.		08		<b>1:34.31</b>	198	I
17.		07		<b>1:35.43</b>	191	I
18.		07	77	<b>1:35.57</b>	190	I
19.		07		<b>1:35.67</b>	190	I
20.		07	77	<b>1:36.66</b>	184	I
21.		07	82	<b>1:36.83</b>	183	I
22.		07		<b>1:37.24</b>	181	I
23.		07	" -2	<b>1:38.14</b>	176	I
24.		08		<b>1:39.43</b>	169	I
25.		07	Shark Kick	<b>1:40.17</b>	165	I
26.		07		<b>1:43.40</b>	150	I
27.		08	104"	<b>1:48.42</b>	130	2
28.		07		<b>1:48.58</b>	130	2
29.		07	82	<b>1:48.82</b>	129	2
30.		08		<b>1:52.35</b>	117	2
31.		07		<b>1:57.73</b>	102	2
32.		07		<b>2:13.03</b>	70	3
DSQ		08				
DSQ		07				1
DSQ		08				1
DSQ		08	70'			1
DSQ		08	104"			2

22.10.2017



2

, 100m

2005

22.10.2017

III	.	: 2:16.50 /	II	.	: 1:56.50 /	I	.	: 1:34.00 /
III	.	: 1:21.50 /	II	.	: 1:13.00 /	I	.	: 1:05.00 /
10 +:	1:01.00 /		12 +:	57.50				

: FINA 2015

2005 - 2006

1.	,	05	"	"-1	<b>1:02.62</b>	477	I
2.	,	05	"	"-1	<b>1:07.02</b>	389	II
3.	,	05	"	"-1	<b>1:07.54</b>	380	II
4.	,	05	"	"-1	<b>1:07.99</b>	372	II
5.	,	05	,		<b>1:09.60</b>	347	II
6.	,	05		2005	<b>1:11.87</b>	315	II
7.	,	05			<b>1:11.92</b>	315	II
8.	,	06	'	'	<b>1:12.26</b>	310	II
9.	,	05	"	"-1	<b>1:12.59</b>	306	II
10.	,	05	,		<b>1:12.88</b>	302	II
11.	,	05	"	"-2	<b>1:13.51</b>	295	III
12.	,	05	"	"-1	<b>1:13.57</b>	294	III
13.	,	05	4	.	<b>1:14.89</b>	279	III
14.	,	05	,		<b>1:15.51</b>	272	III
15.	,	05	,		<b>1:15.64</b>	270	III
16.	,	06	,		<b>1:17.19</b>	254	III
17.	,	05	,		<b>1:17.24</b>	254	III
18.	,	06		70'	<b>1:17.49</b>	251	III
19.	,	05	"	"-2	<b>1:17.72</b>	249	III
20.	,	05	"	"-2	<b>1:18.21</b>	245	III
21.	,	05	"	"-2	<b>1:18.38</b>	243	III
22.	,	05	"	"-1	<b>1:18.39</b>	243	III
23.	,	05	,		<b>1:18.86</b>	239	III
	,	06			<b>1:18.86</b>	239	III
25.	,	06			<b>1:18.93</b>	238	III
26.	,	06	"	"-1	<b>1:19.39</b>	234	III
27.	,	05		77	<b>1:19.40</b>	234	III
28.	,	05		64	<b>1:19.51</b>	233	III
29.	,	05	"	"-1	<b>1:19.65</b>	231	III
30.	,	06		77	<b>1:20.11</b>	227	III
31.	,	05	"	"-1	<b>1:20.98</b>	220	III
32.	,	06	"	"-1	<b>1:21.22</b>	218	III
33.	,	05	'	-	<b>1:21.42</b>	217	III
34.	,	06	'	-	<b>1:21.46</b>	216	III
35.	,	05	'	-	<b>1:21.47</b>	216	III
36.	,	06	,		<b>1:21.65</b>	215	I
37.	,	05	'	-	<b>1:22.41</b>	209	I
38.	,	06	'	-	<b>1:22.44</b>	209	I

" "

22.10.2017

# КУБОК СПОРТИВНОГО КЛУБА «ДИНАМО» ПО ПЛАВАНИЮ

ДЕПАРТАМЕНТ  
СПОРТА И ТУРИЗМА  
ГОРОДА МОСКВЫ



ДЕПАРТАМЕНТ  
СПОРТА И ТУРИЗМА  
ГОРОДА МОСКВЫ



2, , 100m , 2005 - 2006

39.		06		<b>1:22.72</b>	207	1
40.		05	'	<b>1:22.88</b>	205	1
41.		06	' - '	<b>1:23.09</b>	204	1
42.		06	' - '	<b>1:23.56</b>	200	1
43.		06		<b>1:23.65</b>	200	1
44.		06	77	<b>1:23.78</b>	199	1
45.		05	' - '	<b>1:24.00</b>	197	1
46.		06	77	<b>1:24.25</b>	196	1
47.		05		<b>1:24.26</b>	195	1
48.		05		<b>1:24.33</b>	195	1
49.		06		<b>1:24.37</b>	195	1
50.		06	' - '	<b>1:24.47</b>	194	1
51.		06		<b>1:24.85</b>	191	1
52.		05	77	<b>1:24.87</b>	191	1
53.		06		<b>1:25.27</b>	189	1
54.		06		<b>1:25.44</b>	187	1
55.		06		<b>1:25.59</b>	186	1
56.		06	' - '	<b>1:25.84</b>	185	1
57.		06		<b>1:25.94</b>	184	1
58.		06		<b>1:25.99</b>	184	1
59.		06	' - '	<b>1:26.19</b>	183	1
60.		06	70'	<b>1:26.39</b>	181	1
61.		05	77	<b>1:26.66</b>	180	1
62.		06		<b>1:26.78</b>	179	1
63.		06		<b>1:26.91</b>	178	1
64.		06	' - '	<b>1:27.71</b>	173	1
65.		06	77	<b>1:28.09</b>	171	1
66.		05	77	<b>1:28.66</b>	168	1
67.		06	' - '	<b>1:29.76</b>	162	1
68.		05	' - '	<b>1:30.25</b>	159	1
69.		06	4	<b>1:30.50</b>	158	1
70.		06		<b>1:30.86</b>	156	1
71.		06		<b>1:30.95</b>	155	1
72.		06	82	<b>1:31.85</b>	151	1
73.		06	' - '	<b>1:36.22</b>	131	2
74.		06		<b>1:36.33</b>	131	2
75.		06		<b>1:36.87</b>	128	2
DSQ		05	" -2			III
DSQ		05	" -2			III
DSQ		05	' - '			III
DSQ		05				1
DSQ		06				1
DSQ		06				2

22.10.2017



3

, 100m

2005 - 2006

22.10.2017

III	:	2:28.50 /	II	:	2:08.50 /	I	:	1:45.50 /
III	:	1:31.50 /	II	:	1:21.50 /	I	:	1:13.50 /
10 +:	1:09.00 /		12 +:	1:05.00				

: FINA 2015

1.		05		<b>1:07.81</b>	534
2.		05	23	<b>1:09.81</b>	489 I
3.		05	" -1	<b>1:10.22</b>	481 I
4.		06	' -	<b>1:10.45</b>	476 I
5.		06		<b>1:10.79</b>	469 I
6.		05	" -1	<b>1:10.82</b>	469 I
7.		05	" -1	<b>1:10.89</b>	467 I
8.		05	" -1	<b>1:11.22</b>	461 I
9.		05	" -1	<b>1:11.46</b>	456 I
10.		06	" -1	<b>1:12.92</b>	429 I
11.		05	' -	<b>1:13.49</b>	419 I
12.		05		<b>1:14.27</b>	406 II
13.		05		<b>1:14.47</b>	403 II
14.		05	" -2	<b>1:14.52</b>	402 II
15.		05	" -2	<b>1:15.79</b>	382 II
16.		05	' -	<b>1:15.80</b>	382 II
17.		06		<b>1:15.82</b>	382 II
18.		05		<b>1:16.09</b>	378 II
19.		05	' -	<b>1:16.41</b>	373 II
20.		06		<b>1:16.64</b>	370 II
21.		06	64	<b>1:16.74</b>	368 II
22.		06		<b>1:18.14</b>	349 II
23.		06	77	<b>1:18.26</b>	347 II
24.		06	' -	<b>1:18.51</b>	344 II
25.		05	77	<b>1:18.54</b>	343 II
26.		06		<b>1:18.96</b>	338 II
27.		05	' -	<b>1:19.60</b>	330 II
28.		06		<b>1:19.61</b>	330 II
29.		06	' -	<b>1:19.82</b>	327 II
30.		05		<b>1:20.36</b>	321 II
31.		05		<b>1:20.42</b>	320 II
32.		06		<b>1:20.61</b>	318 II
33.		05	' -	<b>1:21.69</b>	305 III
34.		06		<b>1:21.76</b>	304 III
		06		<b>1:21.76</b>	304 III
36.		06	' -	<b>1:21.88</b>	303 III
37.		06	" -2	<b>1:22.07</b>	301 III
38.		06	' -	<b>1:22.18</b>	300 III
39.		06		<b>1:22.59</b>	295 III
40.		06		<b>1:22.72</b>	294 III

22.10.2017



3, , 100m , 2005 - 2006

41.	,	06	' - '	<b>1:22.85</b>	293	III
42.	,	05	64 - 2	<b>1:23.05</b>	290	III
43.	,	05	64 - 2	<b>1:23.14</b>	289	III
44.	,	06		<b>1:25.86</b>	263	III
45.	,	06	,	<b>1:26.12</b>	260	III
46.	,	06		<b>1:26.22</b>	260	III
47.	,	06	77	<b>1:26.53</b>	257	III
48.	,	05	" -2	<b>1:26.59</b>	256	III
49.	,	06	64 - 2	<b>1:27.91</b>	245	III
50.	,	06	64 - 2	<b>1:29.37</b>	233	III
51.	,	06	77	<b>1:30.01</b>	228	III
52.	,	06	,	<b>1:30.58</b>	224	III
53.	,	05	' - '	<b>1:30.99</b>	221	III
54.	,	06	,	<b>1:32.56</b>	210	1
55.	,	06	' - '	<b>1:32.62</b>	209	1
56.	,	06	77	<b>1:34.21</b>	199	1
57.	,	06	' - '	<b>1:36.03</b>	188	1
58.	,	06		<b>1:44.89</b>	144	1
DSQ	,	05	77			II
DSQ	,	06	64 - 2			III
DSQ	,	06	" -2			1



4

, 100m

2003 - 2004

22.10.2017

III	:	2:16.50 /	II	:	1:56.50 /	I	:	1:34.00 /
III	:	1:21.50 /	II	:	1:13.00 /	I	:	1:05.00 /
10 +:	1:01.00 /		12 +:	57.50				

: FINA 2015

1.	,	03	77	<b>1:04.38</b>	439	I
2.	,	03	77	<b>1:04.39</b>	439	I
3.	,	03	77	<b>1:04.73</b>	432	I
4.	,	03	77	<b>1:06.73</b>	394	II
5.	,	04	,	<b>1:06.92</b>	391	II
6.	,	04	' - '	<b>1:07.22</b>	385	II
7.	,	04	,	<b>1:07.80</b>	376	II
8.	,	04	-70	<b>1:08.50</b>	364	II
9.	,	04	- 70'	<b>1:08.52</b>	364	II
10.	,	03	' - '	<b>1:09.13</b>	354	II
11.	,	03	" "-2	<b>1:09.44</b>	350	II
	,	03	" "-2	<b>1:09.44</b>	350	II
13.	,	04	,	<b>1:10.07</b>	340	II
14.	,	03	' - '	<b>1:10.22</b>	338	II
15.	,	04	,	<b>1:10.40</b>	335	II
16.	,	04	-70	<b>1:10.43</b>	335	II
17.	,	04	' - '	<b>1:11.48</b>	320	II
18.	,	03	77	<b>1:11.61</b>	319	II
19.	,	04	" "-1	<b>1:11.87</b>	315	II
20.	,	04	,	<b>1:12.01</b>	313	II
21.	,	04	' - '	<b>1:12.33</b>	309	II
22.	,	04	' - '	<b>1:12.57</b>	306	II
23.	,	03	,	<b>1:12.88</b>	302	II
24.	,	03	' - '	<b>1:13.01</b>	301	III
25.	,	03	77	<b>1:13.62</b>	293	III
26.	,	04	,	<b>1:14.38</b>	284	III
27.	,	04	,	<b>1:14.82</b>	279	III
28.	,	03	" "-2	<b>1:15.66</b>	270	III
29.	-	04	77	<b>1:15.94</b>	267	III
30.	,	04	77	<b>1:16.14</b>	265	III
31.	,	04		<b>1:17.54</b>	251	III
32.	,	03	77	<b>1:19.71</b>	231	III
33.	,	04	77	<b>1:20.44</b>	225	III
34.	,	04	77	<b>1:21.71</b>	214	1
35.	,	03	77	<b>1:23.46</b>	201	1
DSQ	,	04	" "			II
DSQ	,	04	' - '			III
DSQ	,	04	77			1
DSQ	,	03	" "			1

82



5

, 100m

2002 - 2004

22.10.2017

III	.	:	2:28.50 /	II	.	:	2:08.50 /	I	.	:	1:45.50 /
III	.	:	1:31.50 /	II	.	:	1:21.50 /	I	.	:	1:13.50 /
	10 +:		1:09.00 /	12 +:			1:05.00				

: FINA 2015

1.	,	03	,	<b>1:06.11</b>	576
2.	,	02	,	<b>1:07.98</b>	530
3.	,	04	,	<b>1:09.29</b>	500 I
4.	,	02	,	<b>1:09.44</b>	497 I
5.	,	03	,	<b>1:09.69</b>	492 I
6.	,	02	,	<b>1:10.65</b>	472 I
7.	,	04	" -2	<b>1:11.06</b>	464 I
8.	,	03	,	<b>1:11.33</b>	459 I
9.	,	04	" -2	<b>1:11.34</b>	458 I
10.	,	04	,	<b>1:11.37</b>	458 I
11.	,	02	64	<b>1:12.36</b>	439 I
12.	,	03	77	<b>1:13.15</b>	425 I
13.	,	04	,	<b>1:13.29</b>	423 I
14.	,	02	,	<b>1:13.40</b>	421 I
15.	,	02	64	<b>1:14.65</b>	400 II
16.	,	03	77	<b>1:14.69</b>	399 II
17.	,	04	" -2	<b>1:15.90</b>	381 II
18.	,	04	" -1	<b>1:15.93</b>	380 II
19.	,	04	64	<b>1:16.09</b>	378 II
20.	,	04	64 - 2	<b>1:16.25</b>	375 II
21.	,	04	77	<b>1:16.28</b>	375 II
22.	,	03	,	<b>1:16.57</b>	371 II
23.	,	04	,	<b>1:16.66</b>	369 II
24.	,	02	,	<b>1:16.74</b>	368 II
25.	,	02	64	<b>1:17.23</b>	361 II
26.	,	02	,	<b>1:18.06</b>	350 II
27.	,	04	,	<b>1:18.28</b>	347 II
28.	,	04	62	<b>1:18.31</b>	347 II
29.	,	04	104 "	<b>1:19.37</b>	333 II
30.	,	04	77	<b>1:20.03</b>	325 II
31.	,	04	" - "	<b>1:20.19</b>	323 II
32.	,	04	4 .	<b>1:22.62</b>	295 III
33.	,	02	,	<b>1:23.62</b>	285 III
34.	,	03	77	<b>1:24.86</b>	272 III
35.	,	04	64	<b>1:25.57</b>	265 III
DSQ	,	03	" "		III



5, , 100m

ЕХН

05

1:16.93

366 II





6

, 100m

2000 - 2002

22.10.2017

III . : 2:16.50 / II . : 1:56.50 / I . : 1:34.00 /  
 III : 1:21.50 / II : 1:13.00 / I : 1:05.00 /  
 10 +: 1:01.00 / 12 +: 57.50

: FINA 2015

1.		01		<b>59.61</b>	553
2.		00		<b>1:00.20</b>	537
3.		02		<b>1:02.28</b>	485 I
4.		00	77	<b>1:03.33</b>	461 I
5.		02		<b>1:03.87</b>	449 I
6.		01		<b>1:04.26</b>	441 I
7.		01		<b>1:04.86</b>	429 I
8.		02	" -2	<b>1:05.11</b>	424 II
9.		00	77	<b>1:05.41</b>	418 II
10.		01	64	<b>1:05.65</b>	414 II
11.		02	' - '	<b>1:05.77</b>	412 II
12.		02	' - '	<b>1:06.05</b>	406 II
13.		00		<b>1:06.13</b>	405 II
14.		02		<b>1:06.19</b>	404 II
15.		02	77	<b>1:07.06</b>	388 II
16.		02	' - '	<b>1:07.36</b>	383 II
17.		01		<b>1:07.54</b>	380 II
18.		02		<b>1:07.59</b>	379 II
19.		01	64	<b>1:07.87</b>	374 II
20.		02		<b>1:10.17</b>	339 II
21.		01		<b>1:10.44</b>	335 II
22.		02	77	<b>1:10.84</b>	329 II
		02	-1	<b>1:10.84</b>	329 II
24.		02	77	<b>1:11.52</b>	320 II
25.		01	64	<b>1:11.78</b>	316 II
26.		02	64	<b>1:12.28</b>	310 II
27.		01	64	<b>1:12.76</b>	304 II
28.		02	' - '	<b>1:13.29</b>	297 III
29.		00	64	<b>1:13.55</b>	294 III
30.		02	64	<b>1:15.80</b>	269 III
31.		02	64	<b>1:15.88</b>	268 III
32.		02	64	<b>1:16.56</b>	261 III
33.		02	' - '	<b>1:18.41</b>	243 III
34.		01	64	<b>1:21.89</b>	213 1